

## O que é o Detalhe ?

04-Mai-2011

Actualizado em 06-Mai-2011

Explicação sobre este termo recente na gíria automóvel.

O "detalhe" é a forma de tornar um veículo o mais parecido como se tivesse saído do stand, com um rácio preço/resultado muito abaixo de outras hipóteses, como pintar a viatura.

Um profissional do detalhe usa ferramentas específicas, produtos específicos, e a sua técnica apurada para trazer os melhores resultados possíveis.

Problemas de pintura como oxidação (tinta desvanecida), riscos superficiais, "swirls" derivados das escovas das lavagens automáticas podem e conseguem ser corrigidos usando as ferramentas e produtos adequados.

Os interiores podem ficar como novos, com um tacto e cheiro diferentes, quando todas as poeiras entranhadas são limpas e detalhadas.

Além do entusiasmo de ter uma viatura que está sempre como nova, quando quiser vender terá sempre mais valor.

O detalhe já existe nos Estados Unidos há dezenas de anos. Em Portugal começou há cerca de 2 anos e é uma actividade em franco crescimento, muito devido aos seus resultados que conseguem ser facilmente comprováveis.

Errado usar uma esponja?

Milhões de pessoas em todo o mundo lavam o carro com uma esponja.

Imaginem a pintura automóvel com a sujidade normal , partículas de terra agarradas na superfície da pintura , que vocês querem lavar para mostrar o brilho do carro.

Algumas dessas partículas são afiadas :

Agora , se colocarem a esponja em cima dessas partículas como fariam se fossem lavar o carro com uma esponja , as partículas de sujidade ficavam entre a mesma e a pintura - Não teriam lugar nenhum para sair a não ser para dentro da esponja.

Quando limpamos a esponja pela pintura estamos a esfregar as partículas , enquanto elas se movem em cima do verniz , deixam um leve risco no acabamento.

Estes pequenos riscos são muito visíveis com uma luz mais forte , e é isto que mostra os terríveis swirls que roubam o brilho e cor da pintura , destruindo o aspecto do carro.

Uma imagem de swirls severos resultantes da lavagem com esponja:

Exemplo de swirl free

Deixo um video como é feita uma lavagem manual do detalhe

Fase de descontaminação ( video )

O que consiste num detalhe exterior completo:

-  
Lavagem Geral da carroçaria

- Descontaminação Geral ( Genero de uma plasticina que se passa na pintura, Faróis, vidros )
  
- correcção da pintura / Polimento de 2 ou 3 fases ( cerca de 20 Horas ou mais de polimento )
  
- Selante/cera de carnuba
  
- Vidros descontaminados e polidos e selados
  
- Faróis polidos e selados
  
- Jantes lavadas, polidas e seladas
  
- Duração de 2 a 3 dias de tratamento exterior ( cerca de 10 a 12H por dia )
  
- Condicionamento dos plasticos

Fazemos Lavagens 100% manuais, para mais informações: [info@autodetalhe.com](mailto:info@autodetalhe.com)